



LES ROULOTTES DU LOING

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### **Châssis**

Structure acier de 5 à 7 m X 2.5 m en mécano soudé, issu des constructions navales avec un traitement antirouille Epoxy et une peinture de finition (coloris au choix).

### **Terrasse**

Structure acier (1 à 2 m X 2,5 m en standard), lames de terrasse et escalier d'accès. Rampe pour un accès handicapé. Autres dimensions possible sur demande.

### **Roues**

Jantes acier (coloris au choix) avec pneumatique, interchangeable (en option) avec des roues acier à bâtons et un bandage caoutchouc.

### **Direction**

Couronnes à billes permettant le pivotement de la roulotte sur 120°.

### **Isolation**

Laine de bois de 40 mm pour les parois, 80 mm pour le toit et le plancher. Pare vapeur intérieur et pare pluie extérieur.

### **Habillages intérieurs**

Plancher composé d'une plaque d'OSB3 et d'un plancher pin naturel. Parois intérieures et plafond de type lambris en pin. Autres finitions sur demande.

### **Habillages extérieurs**

Finition du toit par feuille zinc.

Parois extérieures en lame de bardage de 22 mm en Douglas, Mélèze ou Pin traité (coloris sur demande).

### **Ouvrants**

Porte d'entrée deux battants (Accès handicapé)

Fenêtres double vitrage et hublots type marine (nombre à définir à l'élaboration du projet).

**La construction de l'ossature bois, de la toiture, de l'isolation, de la terrasse reste standard quelque soit le modèle de châssis.**